

MINISTERO DELLA DIFESA
DIREZIONE NAZIONALE DEGLI ARMAMENTI
DIREZIONE DEGLI ARMAMENTI TERRESTRI

FURGONI COMBINATI 4X4 ADR (EX/II)

QUANTITA	AREA IMPIEGO	COLORE	GARANZIA	LUOGO DI CONSEGNA
N. 7 (+1)	SMM	GRIGIO ARGENTO METALLIZ ZATO	2 ANNI	Parco Materiali Motorizzazione Genio Artiglieria e NBC, Località Mandella 1, 37019 Peschiera del Garda (VR).

I VALORI RELATIVI ALLE SPECIFICHE DEL VEICOLO, QUALORA NON INDICATO, DEVONO INTENDERSI CON UNA TOLLERANZA DEL +/- 5%

1. PREMESSA

- Le seguenti descrizioni tecniche sono da considerarsi come requisito minimo;
- I riferimenti normativi devono essere quelli in vigore al momento dell'approntamento al collaudo.

2. CARATTERISTICHE VEICOLO

- Modello marca FORD modello TRANSIT V363 L4H3;
- Posti in cabina: 6 (5 passeggeri + 1 autista);
- Trazione integrale disinseribile;
- Specchietti retrovisori elettrici riscaldabili;
- Aria condizionata manuale/automatica;
- Radio auto android e bluetooth;

3. VANO DO CARICO

- Coibentazione interna del vano di carico con materiale ignifugo;
- Paratia divisoria con l'abitacolo;
- Estintore a polvere da 4 kg;
- - Kit dotazioni ADR.

4. ACCESSORI E DOTAZIONI

- Gancio di traino da 2.500kg;

- ruota di scorta;
- tappetini interni in gomma, lavabili;
- n°02 giubbotti retroriflettenti;
- kit occorrente per montaggio e smontaggio ruota di scorta;
- n. 2 zeppe;
- n.1 estintore a polvere da almeno 2 kg omologato con relativo supporto, posizionato nella cabina;
- triangolo e kit primo soccorso;
- paraspruzzi ruote posteriori
- n. 2 catene da neve.

4. VERNICIATURA

- I veicoli dovranno essere totalmente ed efficacemente trattati con idonei prodotti anticorrosivi;
- la colorazione dei veicoli dovrà essere grigia chiara metallizzata;
- le superfici metalliche della carrozzeria dovranno essere trattate e verniciate secondo norme di buona tecnica e adeguate al processo tecnologico in modo che le stesse risultino adeguatamente protette ed i processi di protezione dovranno essere compatibili con la vernice a finire. in ogni caso i processi di protezione e verniciatura dovranno essere rispondenti a quanto previsto dalle procedure del sistema qualità adottato.

5. DOCUMENTAZIONE E CERTIFICAZIONI

In sede di collaudo la ditta dovrà presentare certificato di omologazione rilasciato dai competenti organi della D.G. della Motorizzazione Civile, e per ciascun veicolo, il certificato di conformità;

6. PUBBLICAZIONI

Dovranno essere consegnate all'ente gestore del contratto (UTTAT di TORINO) tramite PEC o inviati con posta raccomandata, le seguenti pubblicazioni:

- n. 1 libretto uso e manutenzione su supporto informatico;
- n. 1 catalogo parti di ricambio su supporto informatico;
- il veicolo dovrà essere dotato di:
- n° 1 copia cartacea +1 copia su supporto informatico del manuale uso e manutenzioni;
- n. 1 copia su supporto informatico delle parti di ricambio.

7. QUALITA'

Gli Stabilimenti di produzione o di allestimento dei veicoli dovranno essere certificati per i sistemi di qualità ISO 9001:2015 e successivi aggiornamenti.

8. GARANZIA

- Totale, non inferiore a 720 gg (2 anni) dalla data di consegna all'A.D.
- La garanzia sarà ritenuta valida a condizione che i veicoli siano stati sottoposti al piano di Manutenzione Programmata effettuato presso le officine dell'A.D. secondo le indicazioni riportate sul manuale di uso e manutenzione; saranno esclusi dalla garanzia i particolari usurati per normale utilizzo del veicolo (es. pneumatici, pattini freno, disco frizione, batterie, materiali di consumo, ecc.);
- I termini della garanzia, che non dovranno prevedere altre limitazioni se non quelle sopra riportate, dovranno essere riportati su un apposito documento che dovrà essere fornito a corredo della documentazione che accompagna ciascun veicolo in consegna. Su tale documento dovrà inoltre essere precisato che le operazioni di Manutenzione Programmata, previste nel Piano di Manutenzione, potranno essere eseguite all'occorrenza anche presso le officine dell'A.D. nel pieno rispetto dei termini della garanzia. Tali operazioni dovranno essere riportate sul libretto matricolare e di bordo del veicolo/Documento Matricolare Unificato (DMU). Tale norma vale in particolare nel caso in cui il veicolo venga impiegato fuori dai confini nazionali.

9. FORMAZIONE DEL PERSONALE

Non applicabile

10. RETE DI ASSISTENZA

La Ditta dovrà presentare in sede di preselezione, l'elenco dei centri di assistenza autorizzati sul territorio nazionale, di cui almeno uno per regione geografica per un minimo di 20, che assicurino le condizioni di garanzia riportate nel punto "garanzia" per il veicolo. La dove non sussista un centro assistenza in una o più regioni per un massimo di 4 regioni, la società dovrà comunque garantire un'assistenza a domicilio senza oneri aggiuntivi per l'A.D. La mancanza di **un** solo punto ubicato in ogni regione comporta esclusione automatica.

11. SORVEGLIANZA E CONTROLLO DURANTE LE LAVORAZIONI

L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, dell'Ufficio Tecnico incaricato, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.

Il personale incaricato di effettuare il controllo delle lavorazioni ha il compito di accertare:

- che i vari particolari componenti il veicolo siano costruiti a disegno;
- che i materiali impiegati per le lavorazioni siano rispondenti alle varie specifiche;
- che i complessivi, una volta montati, diano le prestazioni richieste.

La Ditta assuntrice, qualora richiesto dall'A.D., dovrà mettere a disposizione un locale per uso ufficio, permettere l'accesso nei propri laboratori agli incaricati del controllo, fornire loro le indicazioni che venissero eventualmente richieste, nonché mettere a disposizione degli stessi gli apparecchi ed i dispositivi occorrenti per le prove, verifiche, accertamenti e collaudo dei materiali oggetto del presente contratto.

La Ditta assuntrice dovrà inoltre mettere a disposizione dei rappresentanti dell'A.D. le specifiche, le norme tecniche, i disegni costruttivi ed ogni altro documento utile per lo svolgimento del loro incarico. Si intende che le verifiche di cui sopra sono fatte allo scopo di controllare la rispondenza degli allestimenti e dei materiali impiegati alle norme contrattuali,

e non esimono in alcun modo la Ditta dalle responsabilità che possano derivarle in caso di esito negativo del collaudo della fornitura.

12. TERMINI DI APPRONTAMENTO AL COLLAUDO

- I veicoli in provvista dovranno essere approntati al collaudo entro i giorni solari indicati sul disciplinare di gara decorrenti dalla data di comunicazione della registrazione presso gli uffici di controllo del contratto alla Società;
- La comunicazione di approntamento al collaudo dovrà essere inviata all'Ente Gestore del contratto, e per conoscenza alla Stazione Appaltante, secondo le modalità riportate nel contratto stesso.

13. VERIFICA DI CONFORMITA'/COLLAUDO

- Il collaudo dei veicoli in provvista, svolto da una commissione dell'Amministrazione Difesa negli Stabilimenti della Ditta fornitrice, ha lo scopo di accertare la loro rispondenza ai requisiti richiesti dal contratto e dal relativo capitolato tecnico e quelli dichiarati in sede di offerta economicamente più vantaggiosa da parte della società appaltatrice.
- L'A.D. si riserva di richiedere alla Ditta di apportare gli adeguamenti che si rendessero necessari per il corretto impiego dei veicoli e delle attrezzature, al fine di verificare la perfetta rispondenza ai requisiti richiesti.
- L'Amministrazione Difesa si riserva la facoltà di chiedere alla Ditta di mettere a disposizione, in sede di collaudo, il Manuale di Controllo Qualità interno conforme al Sistema di Qualità della Ditta previsto a contratto.
- Sul veicolo in provvista sarà effettuato:
 - Esame generale, comprendente verifica statica del mezzo secondo la procedura del bollettino di collaudo;
 - Prova pratica d'impiego. La prova, di norma non superiore a 20 km o ad un'ora di funzionamento, verrà effettuata su strada, pista, o terreno a diverso andamento altimetrico e planimetrico con il veicolo anche a pieno carico, secondo la tipologia dei veicoli stessi.
 - Prova di funzionamento della gru con la movimentazione di carichi adeguati.
- Il personale per il collaudo statico e dinamico, le zavorre, nonché tutti gli apparecchi, i dispositivi e le strumentazioni occorrenti per le prove, verifiche ed accertamenti, dovranno essere messi a disposizione a cura e spese della Ditta contraente.
- L'A.D. avrà la facoltà di sostituire i predetti tecnici con personale proprio per tutte o parte delle prove e potrà eseguirle presso i propri laboratori o di istituti certificati, fermo restando il diritto di assistenza alle prove stesse del rappresentante della Ditta;
- La polizza assicurativa della targa prova dovrà garantire tale possibilità.
- Sono a carico della Ditta contraente:
 - l'assistenza di proprio personale per l'effettuazione del collaudo;
 - tutte le spese necessarie per l'esecuzione del collaudo (carburanti, lubrificanti, apparecchi e materiali comunque necessari per le operazioni di collaudo, assicurazioni del personale);
 - le operazioni di ripulitura, ritoccatura della verniciatura e la riparazione delle piccole

avarie che si fossero eventualmente verificate durante l'esecuzione del collaudo;

- la messa a disposizione dei collaudatori dell'A.D. di D.P.I. (Dispositivi di Protezione Individuale) necessari per il tipo specifico di collaudo.

14. RICAMBI

La Ditta dovrà garantire la fornitura delle parti di ricambio per un periodo di almeno 10 anni dalla consegna dell'ultimo veicolo. Tali ricambi dovranno essere mantenuti a listino almeno per la durata suddetta.

15. LUOGO E TERMINI DI CONSEGNA

I veicoli dovranno essere consegnati franco destino presso il Parco Materiali Motorizzazione e Genio di Peschiera del Garda (VR); entro 30 giorni solari decorrenti dal giorno successivo alla data di ricezione della comunicazione dell'esito positivo dell'avvenuto collaudo.

16. CODIFICAZIONE

I veicoli completi, oggetto della fornitura, dovranno essere codificati, come unica voce, a cura e spesa della Ditta secondo le norme previste dall'A.D. nella clausola standard di codificazione e dati di gestione e della codificazione del codice a barre, secondo quanto indicato nel contratto.